



SIKAJOKI

KOULUKULJETUSPERIAATTEET

Voimassa 1.3.2026 alkaen

Sisällysluettelo

1. JOHDANTO	4
2. LAINSÄÄDÄNTÖ	4
2.1. Perusopetuslaki	4
Koulumatkat (32 §)	4
3. KOULUKULJETUSPERIAATTEET SIIKAJOEN KUNNASSA	5
3.1 Koulumatka	7
3.2. Koulumatkan pituus	7
Ilman hakemusta myönnettävät koulukuljetukset	7
3.3. Matka kuljetusreitille	8
3.4. Matka-aika	8
3.5. Koulumatkan vaarallisuus	9
Vaarallisiksi tieosuuksiksi määritellään:	10
3.6. Koulumatkan vaikeus ja rasittavuus	11
3.7. Aamu- ja iltapäivätoiminta sekä koulujen kerhotoiminta	11
3.8. Petokyydit	12
3.9. Yläkoulun oppilaiden työelämään tutustumisjakson matkat	12
3.10. Muussa kuin lähikoulussa koulua käyvät oppilaat	12
3.11. Yhteishuoltajuus	12
3.12. Kuljetukset tilapäisosoitteesta	13
3.13. Muut kuin kuljetusoppilaat	13
3.14. Toisessa kunnassa koulua käyvät oppilaat	13
3.15. Toisesta kunnasta tuleva oppilas	13
4. MAKSUTTOMAN KOULUKULJETUKSEN HAKEMINEN	13
5. PÄÄTÖKSENTEKO	14
6. KOULUKULJETUSTEN KÄYTÄNNÖN JÄRJESTELYT	14
6.1 Linjaliikenne	14
6.2 Tilausajot	14
6.3 Poikkeustilanteet	15

6.4 Aikataulut.....	15
7. TURVALLISUUS JA SÄÄNTÖJEN NOUDATTAMINEN KOULUMATKALLA	15
8. OHJEET OPPILAALLE	16
9. OHJEET HUOLTAJILLE	16
10. OHJEET LIIKENNÖITSIJÄLLE JA KULJETTAJALLE	17
11. OHJEET KOULULLE	17
12. OHJEET SIVISTYSTOIMISTOLLE	18
13. TIEDOTTAMINEN.....	18

1. JOHDANTO

Tässä asiakirjassa esitellään ne periaatteet, joiden mukaan oppilaalle myönnetään koulukuljetus Siikajoen kunnassa. Oppilaalla tarkoitetaan sekä esioppilasta että perusopetuksen oppilasta. Samoja periaatteita sovelletaan myös Siikajoen kunnan alueella asuviin lukio-opiskelijoihin. Ohjeissa on tietoa myös koulukuljetusten käytännön järjestelyistä ja pelisäännöistä.

Kuljetuksissa käytetään ensisijaisesti julkista joukkoliikennettä (linjaliikenne ns. ELY-vuoroliikenne) aina silloin kun se on mahdollista ja tilausajoja (tilauslinja-autoja, takseja) käytetään täydennyksenä. Koulukuljetusreitit ja -ajat voivat muuttua lukukauden aikana.

Koulukuljetukset toteutetaan perusopetuslain 628/1998 32 §:n (liite 1) ja Siikajoen kunnan sivistyslautakunnan vahvistamien periaatteiden mukaisesti.

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opastamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti ja omatoimisesti liikenteessä sekä huolehtimaan lapsen asianmukaisista varusteista. Vanhempien tulee tutustua koulureittiin yhdessä oppilaan kanssa ja näin tukea lapsen turvallista liikkumista liikenteessä koulumatkoilla ja vapaa-aikoina. Oppilaan kävellen tai polkupyörällä kulkema koulumatka edistää oppilaan yleiskunnon kehittymistä edistäen terveyttä ja ennaltaehkäisten monia sairauksia. Samalla oppilas oppii liikkumaan itsenäisesti kotiympäristössään ja luottamaan omiin kykyihinsä.

2. LAINSÄÄDÄNTÖ

Koulukuljetuksia koskeva lainsäädäntö löytyy pääasiallisesti perusopetuslaista (perusopetuslaki 628/1998) ja tieliikennelaista (tieliikennelaki 729/2018). Laissa säädetään muun muassa koulumatkaetuuden määräytymisestä, lasten turvalaitteista, henkilökuormauksesta ja ajoneuvon merkitsemisestä. Alkolukon käytöstä koulu- ja päiväkotikuljetuksissa säädetään alkolukkolaissa (alkolukkolaki 730/2016). Myös koulumatkoilla ja koulukuljetuksissa on tärkeää muistaa, että kaikkien tienkäyttäjien on otettava huomioon yleinen tieliikennettä koskeva lainsäädäntö.

2.1. Perusopetuslaki

Koulumatkat (32 §)

Jos perusopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai lasten päivähoidosta annetussa laissa tarkoitetusta päivähoidosta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai päivähoidosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai päivähoitoon.

Perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. (perusopetuslaki 628/1998, 32 § ja muutos 30.12.2020/1216).

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä **oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia**. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (24.6.2010/642).

Jos oppilas otetaan huoltajan toiveesta muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään lasten päivähoitoon lasten päivähoidosta annetun lain 11 c §:ssä tarkoitetulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista päivähoito- ja esiopetuspaikan välillä. (8.4.2011/324).

Kuljetusta odottavalle oppilaalle Siikajoen kunnassa järjestetään tarvittaessa mahdollisuus ohjattuun toimintaan. (L19.12.2003/1139).

Muiden kuin kunnan kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden huoltajat ovat itse velvollisia järjestämään lastensa kuljetukset parhaaksi katsomallaan tavalla. Myös kuljetukseen oikeutettujen oppilaiden huoltajat voivat järjestää omalla kustannuksellaan lastensa koulumatkat haluamallaan tavalla.

Kunta ei järjestä tai korvaa kuljetuksia

- muuhun kuin väestörekisteriin oppilaan osoitteeksi merkittyyn osoitteeseen
- hammaslääkäri-, terapia- tai lääkärikäynteihin tai vastaaviin
- tilapäisiin asuinpaikkoihin (poikkeus kohta 3.13.)
- erilliskuljetuksista koulun tai yhdistysten kerhoihin tai kerhosta kotiin
- aamu- ja iltapäivätoimintaa varten erillisiä kuljetuksia (HE 2003)
- ennen koulupäivää tai sen jälkeen järjestettäviin oppilaspalaveriin

3. KOULUKULJETUSPERIAATTEET SIIKAJOEN KUNNASSA

Siikajoen koulukuljetuksista päätetään perusopetuslain 6 §:n ja 32 §:n sekä sivistyslautakunnan hyväksymien periaatteiden mukaisesti.

Oppilaskohtaisen/erityisen tuen oppilaan koulukuljetusperusteet ovat samat kuin lähikouluun käyvillä. Oppilaskohtaisen/erityisen tuen päätös ei automaattisesti takaa maksutonta koulukuljetusta. Oppilaskohtaisen/erityisentuen oppilaiden harkinnanvarainen maksuton koulukuljetus myönnetään määrääjäksi.

Koulukuljetusetuutta on haettava pääsääntöisesti vuosittain. Varhennetun/pidennetyn oppivelvollisuuden oppilaan koulukuljetusperusteet ovat samat kuin lähikouluun käyvillä tai perustuvat asiantuntijan lausuntoon. Talviajan kuljetus järjestetään harkinnanvaraisesti ajalle marraskuun alusta maaliskuun loppuun 1.11.-31.3.

Siikajoen kunta määrittää jokaiselle oppilaalle lähikoulupaikan (sivistyslautakunnan hyväksymä koulun lukuvuosisuunnitelma), joka määräytyy pääsääntöisesti oppilaan virallisen (väestörekisteriosoitteen) asuinpaikan mukaisesti. Kunta voi myös osoittaa lähikouluksi jonkin muun koulun opetuksen järjestämiseen liittyvästä perustellusta syystä. Syy voi olla oppilaan esim.

koulunkäynnin tuen järjestämiseen liittyvä asia. Maksuton koulukuljetus järjestetään kunnan toimesta oppilaalle osoitettuun lähikouluun sikäli kuin koulukuljetuksen kriteerit täyttyvät. Oppilaaksi ottamisesta tehdään oppilaaksiottopäätös, josta ilmenee kunnan osoittama lähikoulu. Mikäli oppilas hakee koulupaikkaa toisen kunnan alueelle, tekee kyseinen kunta oppilaaksiottopäätöksen ja määrittää koulukuljetusoikeuden omien periaatteidensa mukaisesti.

Koulukuljetuksista vastaa sivistysjohtaja sivistyslautakunnan hyväksymien koulukuljetusperiaatteiden mukaisesti. Harkinnanvaraisesta koulukuljetusetuudesta vastaa ja päättää sivistysjohtaja. Kuljetusten käytännön järjestelyt hoidetaan koulujen rehtorien toimesta. Koulukuljetukset alkavat lukuvuoden ensimmäisestä koulupäivästä. Koulujen alkamisesta ilmoitetaan Wilmassa, kunnan verkkosivuilla ja kuntatiedotteessa. Koulut ilmoittavat mahdollisista koulukuljetuksissa tapahtuneista muutoksista ja aikatauluista.

Kuljetus harkitaan erikseen oppilaiden yhdenvertaisuus huomioiden, ja kuljetuksen järjestämisestä tehdään päätös. Ratkaisu harkinnanvaraiseen koulukuljetushakemukseen kesken lukuvuoden annetaan kahden viikon aikana. Kuljetus voidaan aloittaa aikaisintaan siitä päivästä lähtien, kun viranhaltijapäätös on tehty.

Kuljetukset suunnitellaan yhteistyössä koulujen rehtorien ja sivistysjohtajan kanssa, ja järjestetään siten, että ne mahdollisuuksien mukaan palvelevat usean luokan ja koulun oppilaita. Välikuljetuksia järjestetään vain silloin, kun oppilaiden koulumatkojen sallitut aikarajat ylittyisivät.

Taksikuljetuksia ei järjestetä ovelta ovelle -kuljetuksina, vaan oppilaat kerääntyvät niin sanotuille taksipysäkeille samalla tavoin kuin linja-autoa käyttävät oppilaat kerääntyvät linja-autopysäkeille. Kuljetettavat oppilaat kokoontuvat määrättyyn odotuspaikkaan, joka on sovittu liikennöitsijän kanssa, tai linja-autopysäkeille. Kotoa haetaan vain poikkeustapauksissa ja erikseen perustellusta syystä. Koulukuljetuksia ei siten järjestetä kotipihasta, vaan osan matkasta oppilaan on tarkoitus kulkea itse. Matka, jonka oppilaan tulee varautua kulkemaan omin neuvoin, määritellään oppilaan iän mukaisesti ja ne löytyvät luvusta 3.3. Oppilas voi myös joutua käyttämään koulumatkallaan useita eri kuljetusmuotoja.

Koulukuljetukset järjestetään lukuvuosittain laadittavien reittien ja aikataulujen mukaan siten, että kaikki oppilaat, joilla on oikeus koulukuljetukseen myös saavat sen. Koulukuljetusten yleisenä tavoitteena on järjestää ne turvallisesti, tasapuolisesti, taloudellisesti sekä tarkoituksenmukaisesti. Koulukuljetusten järjestämisessä sekä etenkin oppilaiden noutopisteitä määriteltäessä tulee myös huomioida Siikajoen kunnan perusopetuksen opetussuunnitelman tavoitteet liikunnalliseen elämäntapaan kasvattamisessa sekä päivittäisen liikunnan lisäämisessä. Kodin ja pysäkin välille ei pääsääntöisesti järjestetä kuljetuksia.

Kesken lukuvuoden asuinpaikkaa vaihtava oppilas voisi käyttää olemassa olevia kuljetuksia myös muualle kuin lähikouluun. Lähikoulu määräytyy uuden osoitteen mukaisesti.

Yksityisteiden osalta yksityisteiden hoitokunta vastaa siitä, että tie on liikennetarvetta vastaavassa kunnossa, myös talvikunnossapidon osalta siihen aikaan, kun koulukyytejä ajetaan. Kunta ei vastaa kuljetuksista, jos yksityistie ei ole liikennöitävässä kunnossa normaalilla koulukuljetuskalustolla.

3.1 Koulumatka

Oppilaan varsinaisella koulumatkalla tarkoitetaan oppilaan päivittäistä kodin ja koulun välistä matkaa, jonka oppilas kulkee mennessään kouluun ja sieltä kotiin palatessaan lyhyintä, jalankulkukelpoista ja yleisessä käytössä ympäri vuoden olevaa tietä pitkin. Kotiosoite on väestörekisteriin oppilaalle merkitty osoite. Kunnalla ei ole velvollisuutta järjestää kuljetusta muusta kuin väestörekisteriin merkitystä osoitteesta. Koulukuljetukset järjestetään tai korvataan vain kodin ja koulun väliselle matkalle. Muut, esim. hoitopaikka-, harrastus- ja iltapäiväkerhokuljetukset tai kuljetukset kaverin luokse eivät kuulu koulukuljetusten piiriin.

Kunnan velvollisuutena ei aina ole järjestää kuljetusta oppilaan koko koulumatkalle kotiosoitteesta kouluun, vaan koulumatka voi sisältää myös omatoimista kulkemista. Oppilaan koulukuljetukseen ja omatoimiseen kävelyyn kuluva yhteisaika odotuksineen ei saa ylittää perusopetuslain mukaisia päivittäisiä koulumatkaan kuuluvia aikoja. Kotipihasta haetaan vain poikkeustapauksissa ja erikseen perustellusta syystä (esim. liikuntaeste).

3.2. Koulumatkan pituus

Perusopetuslain 32 § mukaan, jos perusopetusta, esiopetusta tai lisäopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pidempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Lisäksi perusopetusta, lisäopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin kun matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Ilman hakemusta myönnettävät koulukuljetukset

Siikajoen kunnassa maksuton koulukuljetus **ilman hakemusta** myönnetään, kun kilometrirajat ylittyvät

- 0 - 3 luokkien oppilaille, joiden koulumatka on yli 3 kilometriä
- 4 - 9 luokkien oppilaille, joiden koulumatka on yli 5 kilometriä
- Siikajoen kunnan lukion opiskelijoille, joiden koulumatka on yli 5 kilometriä

Esikoululainen voi saada koulukuljetuksen vain esiopetukseen, ei täydentävään varhaiskasvatukseen.

Mikäli kuljetusta halutaan tätä lyhemmälle matkalle eikä perusteena ole lääkärintodistus tai laissa määritelty aikaraja, tulee matkasta maksaa 2 €/suunta. Näistä muista kuljetukseen nousevista ei saa aiheutua kunnalle kuitenkaan lisäkustannuksia (kts. luku 3.14).

Edellä mainituista lakisääteiseen matkaan perustuvista kuljetuksista päättää kunkin koulun rehtori omien oppilaidensa osalta tarkistettuaan koulumatkan pituuden. Näissä koulumatkaan perustuvissa kuljetuksissa huoltajan ei tarvitse tehdä erillistä hakemusta, mikäli em. matkaedellytys täyttyy.

Jos oppilas ei käytä lakisääteistä tai kunnan myöntämää kuljetusta, siitä tulee ilmoittaa koululle. Toistuvasti perumatta jätetty kuljetus voidaan periä huoltajalta (taksikuljetukset).

Koulumatkan pituus lasketaan lyhintä jalankulkukelpoista, yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin oppilaan kotiosoitteesta koulun liittymään, siis kotitontin portilta opetuksen järjestämispaikan portille. Mahdolliset kävely- ja pyörätiet otetaan huomioon kulkuväylinä (turvallisuus). Mittaamisessa käytetään Googlen reittiohjelmaa, jolloin mittaustapa on kaikilla koulukuljetusta hakevilla oppilailla sama. Koulumatkan pituus tarkistetaan sivistystoimistossa kartalta ja tarvittaessa maastomittauksena. Koululiitu ohjelmaa käytetään avuksi koulumatkan vaarallisuuden arvioinnissa.

3.3. Matka kuljetusreitille

Maksuttomaan koulukuljetukseen oikeutettu koulumatka voi sisältää myös omatoimista kulkemista isomman tien varteen, lähimmälle bussipysäkille tai kouluauton pysähdyspaikalle.

Pääsääntöisesti oppilaat kävelevät kuljetusreitillä varteen, ellei matka sinne ole matkan pituuden, tieolosuhteiden tai tien vaarallisuuden vuoksi kohtuuton.

Maksuttomaan koulukuljetukseen oikeutettujen oppilaiden yhdensuuntainen itse kuljettava omavastuumatka kävellen koulukuljetuksen nousupaikalle taksi- ja linja-autoreitin varteen suuntaansa voi olla:

- Esiluokan oppilaalle 1,5 kilometriä
- 1. - 3. luokan oppilaalle 2 kilometriä
- 4. - 9. luokan oppilaalle 3 kilometriä
- Lukiolaiselle 3 kilometriä

Jos perheessä on useampi oppilas, joka on oikeutettu ilmaiseen koulukuljetukseen, voidaan saman perheen sisarukset ottaa kyytiin samasta kuljetuspisteestä nuorimman oppilaan itse kuljettavan matkan määritelmän mukaisesti.

3.4. Matka-aika

Perusopetuslain § 32 mukaan oppilaan päivittäinen koulumatka saa odotuksineen kestää enintään:

- **2½ tuntia oppilaan ollessa alle 13-vuotias** lukuvuoden alkaessa
- **3 tuntia oppilaan ollessa yli 13-vuotias** lukuvuoden alkaessa.

Matka-aikaan lasketaan mukaan myös mahdollinen kävelymatka. Ajan arvioinnissa käytetään Kuntaliiton antaman suosituksen mukaisia oppilaan keskimääräisiä kävelyaikoja:

Arvioitaessa koulumatkaan kuluvaa aikaa itse kuljettavan matkan osalta käytetään kävelynopeutena Kuntaliiton henkilökuljetusoppaan suosituksen mukaisesti

- 0. – 3. -luokkalaiset 15 min/km
- 4. – 9. -luokkalaiset 12 min/km
- lukiolaiset 10 min/km

Oppilaan mahdollisuuksia omatoimiseen kulkemiseen osalla koulumatkaa arvioidaan ottaen huomioon perusopetuslaissa mainitut kriteerit kuten oppilaan ikä, muut olosuhteet ja tien vaarallisuus.

3.5. Koulumatkan vaarallisuus

Jos oppilaan koulumatka hänelle osoitettuun lähikouluun katsotaan vaaralliseksi tai osa siitä on vaarallista, kunta järjestää koulukuljetuksen koulumatkalle tai sen vaaralliseksi katsotulle osalle. Vaarallisuutta arvioitaessa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita. Vaarallisuuden arvioinnissa huomioidaan oppilaan ikä ja muut olosuhteet. Arvioinnin apuna käytetään Koululiitu-ohjelmaa.

Koululiitu on atk-ohjelma, jolla voidaan kunta- ja koulukohtaisesti arvioida koulumatkojen liikenneturvallisuutta. Koululiitu-ohjelma kuvaa tieosuuksien liikenneturvallisuutta pisteytetyssä muodossa, jolloin tulokset ovat saatavissa havainnollisesti ja tasapuolisesti koko kunnan alueelta. Ohjelma käyttää lähtötietona Tiehallinnon tierekisteriaineistoa. Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita, mutta suurimman painoarvon saavat teiden liikennemäärät ja nopeusrajoitukset. Oppilas on oikeutettu maksuttomaan koulukuljetukseen, kun hänen koulumatkansa sisältää tieosuuksia, jotka Koululiitu-ohjelman tulosten, paikallisten liikenneolosuhteiden ja muiden asiantuntija-arvioiden perusteella arvioidaan olevan oppilaalle vaarallinen.

Olosuhteiden muuttuessa tien vaarallisuus arvioidaan uudelleen.

Koululiitu-ohjelmassa on huomioitu mm. seuraavat seikat:

- tien toiminnallinen luokka
- tien ylityskohdat
- liikennemäärät
- nopeusrajoitukset
- tien leveys
- tien piennarleveys
- mahdolliset kevyen liikenteen väylät ja tievalaistus.

Pimeys, liukkaus, eläimet tai muut normaalit olosuhteet eivät ole peruste kuljetuksen myöntämiselle. Esimerkiksi valaistuksen puuttuminen tai pientareen kapeus eivät yksinään tee tiestä vaarallista. Pelkkää vaaralliseksi määritellyn tien ylitystä koulukuljetuksen hakupaikkaan ei automaattisesti katsota liian vaaralliseksi.

Vilkas liikenne tai raskaiden ajoneuvojen liikkuminen tiellä eivät lähtökohtaisesti tee koulumatkaa tai nouto- tai jättöpaikkaa liian vaaralliseksi, koska perusopetuksen oppilaan voidaan edellyttää pystyvän havainnoimaan olosuhteitaan tavanomaisella tiellä muuta liikennettä. Oppilaat voivat odottaa linja-autoja valtateiden varsilla olevilla pysäkeillä.

Talviolosuhteet, kuten pimeys, liukkaus ja lumi, hankaloittavat liikkumista, mutta talviolosuhteet ovat Suomessa ennalta arvattavia normaaleja jokavuotisia ilmiöitä, eivätkä talven olosuhteista johtuvat hankaluudet tee koulumatkasta liian vaikeaa, rasittavaa tai vaarallista.

Vaarallisiksi tieosuuksiksi määritellään:

Sivistystoimen koulureittien vaarallisten teiden kartoittamista tekevä ryhmä on linjannut Siikajoen kunnan vaarallisiksi katsotuiksi tieosuuksiksi koulumatkan kannalta seuraavat vaarallisiksi arvioidut tieosuudet, joiden vaarallisuuden arvioinnissa on käytetty apuna koululiitu-sovellusta sekä paikallista paikan päällä arviointia.

Luohuan koulu:

- Viitalanperäntie – Luohuantie, vaarallinen 0-3 lk, talvisaikaan 1.11.-31.3. 4-6 lk
- Ylipääntie, vaarallinen 0-3 lk
- Vihannintie (kantatie 86), vaarallinen 0-6 lk

Paavolan koulu:

- Rantsilantie välillä Luohuantie – Rimpikankaantie – Puotiniementie, vaarallinen 0-6 lk, käytetään Rimpikankaantien reittiä
- Kantatie 86 - suunnasta Ilmakankaantie – Saarikoskentie ja Vihannintie, vaarallinen 0-6 lk
- Kantatie 86 Vihannintie – Limingantie ja Pehkolantien - kantatien 86 risteys, vaarallinen 0-6 lk, Rimpikankaalta päin käytetään pyörätietä ja alikulkua
- Pehkolantie välillä kantatie 86 – Hemminkankaantien risteys vaarallinen 80 km:n nopeusalueella 0-5 lk

Ruukin koulu:

- Koskenkankaantie talviaikaan 3 km:stä eteenpäin Ruukin koululta, vaarallinen 4-9 lk
- Pehkolantie Paavolan suuntaan vaarallinen 0 - 5 lk, 6 lk:sta ylöspäin oppilaat kulkevat Lököperäntie – Pekkalan tie (Pehkolantien ylitys)
- Ruukintie Otsonpesästä Ruukkiin, vaarallinen 0 - 3 lk, 4 lk:sta ylöspäin oppilaat kulkevat Karhupolku - Lodentie – Katiskatie - Siikasavontie kautta

Revonlahden koulu:

- Sammalkankaantie Limingantieltä (Vt 8) Ruukin suuntaan 2 km, vaarallinen 0-2 lk, siitä eteenpäin vaarallinen 0-3 lk
- Revonlahdentie (pohjoispuolentie), 3,6 km etäisyydellä Revonlahden koululta Siikajoelle vaarallinen 0-1 lk, 80 km:n nopeusalueella vaarallinen 0-3 lk talviolosuhteissa
- Siikajoentie (eteläpuolentie), vaarallinen 0-1 lk, Revonlahden koululta 3 km etäisyydellä
- Ruukintie Relletintien risteyksestä Ruukkiin päin, vaarallinen 0-5 lk, mahdollisuuksien mukaan käytetään reittiä Kallilantie - Relletintie – pyörätie Relletintien risteyksestä koululle
- Valtatie 8 Vaarallinen 0-6 lk (käytetään alikulkua ja olemassa olevaa pyörätietä)

Gumeruksen koulu:

- Niitynmaantie vaarallinen 0-2 lk
- Kastellintie, 3,7 km:n etäisyydeltä Gumeruksen koululta, vaarallinen 0-1 lk
- Raahentie risteysalueelta Raahen päin ja Lukkarilantien ja Merikyläntien risteys vaarallinen 0-5 lk, 6- luokasta ylöspäin kävelevät pysäkillä tienpiennarta
- Revonlahdentie (Pohjoispuolen tie) vaarallinen 0-2 lk 1,9 km Ouluntien risteyksestä Revonlahdelle päin

Koulukuljetuksesta ja oppilaan hakupaikasta päätetään tapauskohtaisesti ottaen huomioon oppilaan ikä ja/tai muut olosuhteet.

Mahdolliset poikkeukselliset tilanteet, mitkä saattavat tehdä koulumatkan vaaralliseksi päätetään aina tapauskohtaisesti. Tällaisia ovat mm. petoeläimet ja tietyt.

Arviointiperusteena voidaan lisäksi käyttää poliisi- ja tieviranomaisten antamaa lausuntoa. Lausunto ei velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen, mutta sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa. Matkan vaarallisuus harkitaan aina tapauskohtaisesti. Kuljetuspäätös tehdään sille ajalle, jolle tarve on todettu.

3.6. Koulumatkan vaikeus ja rasittavuus

Maksuton koulukuljetus voidaan myöntää, jos koulumatka on oppilaalle liian vaikea tai rasittava. Koulumatka saattaa olla liian vaikea oppilaan henkilökohtaiseen kehitystasoon nähden tai liian raskas esimerkiksi terveydellisistä syistä. **Kuljetuspäätös tehdään aina tapauskohtaisesti ja se edellyttää esim. lääkärin tai terveydenhuollon asiantuntijan lausuntoa tai muuta asiantuntijalausuntoa, minkä huoltaja on velvollinen hankkimaan.** Lausunnosta on ilmentävä kuljetustarpeen syy ja perustelu sekä mille ajanjaksolle ja millä kuljetustavalla asiantuntija suosittelee kuljetuksen järjestämistä. **Lausunto on voimassa enintään lukuvuoden, ellei se ole luonteeltaan pysyväisluontoinen ja sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa. Asiantuntijalausunto ei automaattisesti takaa harkinnanvaraista kuljetusetuutta.**

Talviolosuhteet, kuten pimeys, liukkaus ja lumi, hankaloittavat liikkumista, mutta talviolosuhteet ovat Suomessa ennalta arvattavia normaaleja jokavuotisia ilmiöitä, eivätkä talven olosuhteista johtuvat hankaluudet tee koulumatkasta liian vaikeaa, rasittavaa tai vaarallista.

Maksuton koulukuljetus voidaan myöntää määrääjäksi esimerkiksi tapaturman, liikuntarajoitteen tai sairauden perusteella. Tällöin koulukuljetuksen tarve tulee osoittaa lääkärinlausunnolla. Näistä päätöksen tekee koulun rehtori. Tapaturman, liikuntarajoitteen tai sairauden perusteella myönnettävistä koulukuljetuksista sovitaan rehtorin kanssa.

3.7. Aamu- ja iltapäivätoiminta sekä koulujen kerhotoiminta

0.–2. luokkien oppilaiden aamu- ja iltapäivätoimintaan osallistuvilla lapsilla ei ole subjektiivista oikeutta maksuttomaan koulukuljetukseen, vaan huoltajat vastaavat kuljetuksesta itse. Niille iltapäivätoimintaan osallistuvilla lapsilla, joilla on oikeus koulukuljetukseen, kunta ei järjestä erikseen koulukuljetusta iltapäivätoiminnasta. Niillä toimintaan osallistuvilla oppilailla, joilla on oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen, on mahdollisuus käyttää olemassa olevia koulukuljetuksia kuljetusaikataulujen puitteissa.

Kuitenkin jos iltapäivätoiminta on oppilaan henkilökohtaisessa opetuksen järjestämistä koskevassa suunnitelmassa (oppimisen tuen suunnitelma 1.8.2025) määritelty osaksi oppilaan kuntouttavaa toimintaa, kuljetusetuus voidaan myöntää. Asiaa harkitaan ja päätetään tapauskohtaisesti.

Koulun tai esim. yhdistysten kerhoihin tai kerhosta kotiin koulukuljetusta ei erikseen järjestetä. Kuljetusoppilaat osallistuvat voivat osallistua kerhoihin siten, että käyttävät olemassa olevia koulukuljetuksia.

3.8. Petokyydit

Petokyydit harkitaan ja tarvittaessa myönnetään tapauskohtaisesti ottaen huomioon riistanhoitopiirin, riistanhoitoyhdistyksen sekä petojen liikkeitä ja petokantaa laskevien tahojen lausunto/lausunnot. Pelkkä petojen esiintyminen ei ole kuljetuksen myöntämisperuste, vaan petojen käyttäytymiseen tulee liittyä häiriökäyttäytymistä tai jatkuvaa liikkumista asuntojen tai koulumatkojen välittömässä läheisyydessä.

3.9. Yläkoulun oppilaiden työelämään tutustumisjakson matkat

Oppilaiden työelämään tutustumisjaksot (TET-jakso) ovat opetussuunnitelman mukaista toimintaa. Niillä toimintaan osallistuvilla oppilailla, joilla on oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen, on mahdollisuus käyttää olemassa olevia koulukuljetuksia myös TET-jaksolla. Lähikuntien TET-harjoittelupaikkojen matkustamiseen voidaan korvata julkisen liikenteen lipputaksan mukainen korvaus. Huoltajan työmatkan mukana siirtymästä matkasta ei korvata siltä osin, mikä on huoltajan normaali työmatka. Tet-harjoittelupaikkojen matkakustannusten korvauksesta sovitaan rehtorin kanssa.

3.10. Muussa kuin lähikoulussa koulua käyvät oppilaat

Perusopetuslain 6 § mukaan kunta osoittaa esiopetukseen tulevalle lapselle esiopetuspaikan ja oppivelvolliselle oppilaalle lähikoulun. Kunta on velvollinen järjestämään koulukuljetuksen ainoastaan oppilaan lähikouluun.

Jos oppilas käy huoltajan aloitteesta muuta kuin lähikouluun, huoltaja vastaa koulukuljetuksesta.

Oppilaalla on mahdollisuus osallistua kunnan järjestämään koulukuljetukseen edellytyksellä, että hän asuu Siikajoen kunnan alueella, koulukuljetusreitti matkalle on olemassa ja autossa on tilaa. Muussa tapauksessa huoltaja on velvollinen järjestämään kuljetuksen itse.

3.11. Yhteishuoltajuus

Yhteishuoltajuustapauksissa koulukuljetus myönnetään ja järjestetään pääsääntöisesti oppilaan väestörekisterin mukaisesta osoitteesta, mikäli koulukuljetusehdot täyttyvät. Vuoroasumisessakin lapsella on vain yksi virallinen asuinpaikka, jonka perusteella kunta osoittaa lähikoulun. Lapsen koulupaikka määräytyy sen perusteella. Kunnan perusopetuslain mukaisen koulumatkaetuuden järjestämisvelvollisuus syntyy vain lapsen virallisesta asuinpaikasta.

Jos oppilas kulkee kouluun eri osoitteesta esimerkiksi vuoroviikoin, hän voi käyttää ei väestörekisteriosoitteesta jo olemassa olevia Siikajoen kunnan alueella olevia koulukuljetuksia edellyttäen, että matkan pituus tai vaarallisuus tai muu peruste siihen edellyttää. Muussa tapauksessa huoltaja vastaa kuljetuksesta.

3.12. Kuljetukset tilapäisosoitteesta

Oppilaalla on oikeus koulukuljetukseen tilapäisosoitteesta, mikäli koulukuljetuksen muut myöntämiskriteerit täyttyvät. Edellytyksenä on, että muutto tapahtuu perheestä riippumattomasta syystä, joka on yllättävä (esim. vesivahingot ja tulipalot). Mikäli kunta ei pysty järjestämään tilapäisosoitteesta koulukuljetusta (poikkeavat suunnat), on oppilaan huoltaja oikeutettu saattoavustukseen. Saattoavustuksen suuruus on sama kuin kulloinkin voimassa oleva KELAn oman auton käytöstä maksama korvaus. Tilapäisosoitteeseen myönnettävästä määräaikaisesta koulukuljetuksesta sovitaan rehtorin kanssa.

3.13. Muut kuin kuljetusoppilaat

Oppilaat, jotka eivät ole oikeutettuja koulukuljetuksiin, saavat kulkea mukana kouluautoissa korvausta vastaan edellyttäen, että oppilaalle on tilaa autossa, liikennöitsijä sen hyväksyy, siitä ei aiheudu kuljetukseen oikeutetuille haittaa, eikä se tuo koulutuksenjärjestäjälle lisäkustannuksia. Järjestely ei saa edellyttää kilpailutetun kalustokoon lisäystä tai muuten tuoda lisäkustannuksia koulukuljetuksen järjestämiseen. Tällöin oppilaan tulee maksaa matkasta 2 €/suunta. Maksusta ja sen laskutuksesta huoltaja sopii suoraan liikennöitsijän kanssa. Liikennöitsijä hoitaa laskutuksen. Oikeus maksulliseen kulkemiseen voidaan evätä, mikäli reitille joudutaan ohjaamaan koulumatkaetuun oikeutettuja oppilaita. Tällöin maksullinen oikeus evätään ikäjärjestyksessä vanhimmasta alkaen.

3.14. Toisessa kunnassa koulua käyvät oppilaat

Mikäli oppilas muuttaa muuhun kuntaan, hän voi huoltajan hakemuksesta jatkaa koulunkäyntiä entisessä kunnassa. Koulukuljetusta ei tällöin järjestetä eikä koulumatkoja korvata.

3.15. Toisesta kunnasta tuleva oppilas

Jos toisen kunnan oppilas tulee Siikajoen perusopetuksen oppilaaksi ja asuu edelleen toisen kunnan alueella, Siikajoen kunta ei järjestä eikä maksa hänen koulukuljetustaan.

4. MAKSUTTOMAN KOULUKULJETUKSEN HAKEMINEN

Koulukuljetusta ei tarvitse erikseen anoa, jos maksuttoman kuljetuksen edellyttämä kilometriraja täyttyy:

- yli viiden kilometrin (5 km) pituinen koulumatka kaikilla 4-9-luokkien ja Siikajoen lukion Siikajoella asuvilla oppilailla ilman hakemusta
- yli kolmen kilometrin (3 km) pituinen koulumatka kaikilla 0-3-luokkien oppilailla ilman hakemusta
- vaarallisiksi tieosuuksiksi luokiteltujen tieosuuksien osalta (kohta 3.5) kuljetuksen myöntää rehtori tai koulunjohtaja ilman hakemusta.

Muissa tilanteissa maksuttoman harkinnanvaraisen koulukuljetuksen esim. koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella myöntää sivistysjohtaja huoltajan hakemuksesta. Päätökset tehdään määräaikaisena enintään yhdeksi lukuvuodeksi kerrallaan.

Koulukuljetusta tulee hakea siinä tapauksessa, kun koulumatka on alle edellisten kilometrirajojen. Kun on kyse koko lukuvuoden kestävästä kuljetuksesta, **tulee hakemus jättää 31.3. mennessä**. Hakemus voidaan jättää ja päätös tehdä myös osalle lukuvuotta, esimerkiksi talviaika (1.11.-31.3.). Asiantuntijalausuntoon perustuvissa sairaustapauksissa ei ole kiinteää hakuaikaa.

Koulumatkan järjestämistä haetaan ja päätös tehdään pääosin jokaiselle lukuvuodelle erikseen. Erikoistapauksissa, kuten terveydellisistä syistä, voidaan kuljetus järjestää tai korvata lyhyemmäksikin ajaksi.

Asiantuntijalausunnot on toimitettava joka lukuvuosi hakemuksen mukana uudelleen, elleivät ne ole luonteeltaan pysyväislaatuja. Näissä tapauksissa asia sovitaan erikseen. Lausunto ei velvoita kuntaa kuljetuksen järjestämiseen, mutta sitä käytetään asiantuntija-apuna päätöksenteossa.

5. PÄÄTÖKSENTEKO

Päätökset maksuttomasta koulukuljetuksesta tehdään hallintosäännössä annetun päätäntävällän mukaisesti.

Sivistyslautakunta hyväksyy oppilaskuljetusperiaatteet. Periaatteiden toimivuutta seurataan käytännössä ja niitä voidaan tarvittaessa muuttaa lautakunnan päätöksellä.

Harkinnanvaraisista koulukuljetuksista päätökset tekee sivistysjohtaja tarvittaessa kuultuaan rehtoria. Sivistysjohtajan harkinnanvaraisesta kuljetuspäätöksestä tyytymätön voi hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Kuljetushakulomake täytetään sähköisesti kunnan kotisivuilla www.siikajoki.fi.

6. KOULUKULJETUSTEN KÄYTÄNNÖN JÄRJESTELYT

6.1 Linjaliikenne

Linjavuorossa (Ely-vuorot) kuljetusoppilaat käyttävät matkakorttia. Lukuvuoden päättyessä kortit palautetaan koululle uudelleen aktivointia varten. Korttia voi käyttää ma-pe koulupäivinä, ei lauantaisin (lauantaikoulupäiviä lukuun ottamatta), ja sen voi leimata kaksi kertaa päivässä. Kadonneen tai vahingoittuneen kortin uudelleen hankinnan kulut laskutetaan huoltajalta. Linjavuoro ajaa luvanvaraista, vahvistettua reittiään, eikä voi poiketa siltä.

6.2 Tilausajot

Tilausajoreitit ovat kunnan kilpailuttamia linja-autolla tai taksilla ajettavia reittejä. Reitit kulkevat oppilaiden kuljetuspysäkkien kautta lyhintä tarkoituksenmukaista reittiä, yleensä ns. päätietä, jolle

liittyvä ns. kotitien risteys on määrätty kuljetuspysäkiksi, ellei rakennettua bussipysäkkiä ole lähietäisyydellä. Kohdassa *"Matka kuljetusreitille"* on itse kuljettavan omavastuumatkan pituudet.

6.3 Poikkeustilanteet

Koulumatkaksi ei katsota oppilaan poikkeamista koulureitiltä (esim. oppilas menee koulusta suoraan kaverin luokse) tai jos hän ei käytä hänelle osoitettua koulukuljetusta (esim. huoltaja hakee oppilaan koululta).

Keliolosuhteista tai muista poikkeustilanteista johtuvista syistä voi käydä niin, että auto ei saavu aikataulun mukaisesti. Liikennöitsijän vastuulla on järjestää korvaava kuljetus mahdollisuuksien mukaan.

Mikäli matka keskeytyy autosta johtuvasta syystä esim. auton rikkoontuminen, oppilaiden tulee noudattaa kuljettajan ohjeita. Kuljettajan tulee järjestää mahdollisimman nopeasti korvaava kuljetus, jota oppilaiden tulee odottaa.

Mikäli koulukuljetuksiin ollaan tyytymättömiä laadullisesti tai kyydityksissä on jotakin ongelmia, huoltajan tulee olla yhteydessä kouluun tai sivistystoimistoon. Ongelmatilanteet kirjataan sivistystoimistossa ja kuljetusyrityksensä otetaan yhteyttä ongelman selvittämiseksi.

Kunta vastaa oppilaille koulussa tai koulumatkalla tapahtuvista tapaturmista. Vastuu koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ja luokkaretkiä yms.

6.4 Aikataulut

Linjaliikenteen aikataulu on linjaliikenneluvan mukainen. Aikataulu on nähtävissä Matkahuollon sivuilla ja se julkaistaan myös kunnan kotisivuilla. Tilausajoissa (linja-auto, taksi) aikataulu muodostuu matkustajaluettelon mukaan ja sitä päivitetään lukuvuosittain. Koulu ilmoittaa huoltajille aikataulumuutoksista. Aikataulut julkaistaan myös kunnan kotisivuilla.

Oppilaan on oltava ennen sovittua aikaa odottamassa auton pysähtymispaikassa, eikä esimerkiksi jossain sen läheisyydessä. Koulukuljetuksen ei tarvitse odottaa oppilasta aikataulun mukaisen ajan yli. Oppilasta ei myöskään tarvitse palata uudelleen hakemaan, mikäli tämä ei ole sovittuna aikana sovittulla paikalla.

7. TURVALLISUUS JA SÄÄNTÖJEN NOUDATTAMINEN KOULUMATKALLA

Huoltajan tehtävä on neuvoa oppilasta liikkumaan turvallisesti liikenteessä ja ottamaan huomioon toisia kulkijoita. Huoltajien tulee tutustua koulureittiin yhdessä oppilaan kanssa. Huoltajien on neuvottava ja tarpeen mukaan saatettava lasta, kunnes hän oppii kulkemaan koulumatkansa ja huomioimaan muuta liikennettä. Erityisesti tulee huolehtia lapsen näkyvyydestä liikenteessä heijastimia käyttäen. Huoltajat vastaavat koulukuljetuksessa olevien oppilaiden turvallisesta pääsystä kotoa autoon ja koulupäivän jälkeen autolta kotiin.

Vanhempien tulee arvioida, voiko lapsi kulkea koulumatkan tai osan siitä polkupyörällä. Pyöräilykypärää tulee lain mukaan käyttää aina pyöräillessä.

Koulun säännöt ovat voimassa myös koulumatkan aikana. Koulukuljetusautossa ei saa liikkua kuljetuksen aikana ja turvavyöt on pidettävä kiinni koko ajomatkan ajan. Koulukuljetusauton kuljettaja saa puuttua kuljetuksen aikana ilmeneviin häiriötilanteisiin. Liikenneturvallisuus on kuljetuksen aikana tärkeää. Tämän vuoksi kuljettajalle on taattava työrauha, jotta hän voi keskittyä ajamiseen. Oppilaat eivät saa myöskään häiritä muita matkustajia.

Liikennöitsijöiden / autoilijoiden vastuu kattaa matkan autoon noususta kotipysäkiltä koulun pysäkille asti.

Koulukuljetusauton kyytiin saa ottaa vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esimerkiksi liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa.

Koulukuljetusauton kyytiin saavat pääsääntöisesti nousta vain ne oppilaat, joilla on oikeus maksuttomaan koulukuljetukseen. Mikäli autossa on tilaa, voi liikennöitsijän kanssa sopien kyytiin päästä myös itsemaksavia oppilaita ja muita matkustajia.

8. OHJEET OPPILAALLE

Oppilaan tehtävänä on turvallisen ja joustavan koulukyydityksen toteutumisen varmistamiseksi:

- olla ajoissa sovitulla odotuspaikalla, että kaikki kuljetettavat ehtivät oikeaan aikaan kouluun,
- odottaa autoa rauhallisesti eikä aiheuta vaaraa itselle tai muille,
- käyttää heijastinta pimeän aikana,
- tietää, että linja-autopysäkki ei ole leikkipaikka,
- huolehtia siitä, että ei ole likainen tai luminen, kun nousee koulukuljetukseen,
- nousta autoon reippaasti, mutta ryntäilemättä, istua penkille ja kiinnittää turvavyö sekä pitää ajon aikana turvavyö kiinnitettynä,
- käyttäytyä ajon aikana asiallisesti ja ottaa muut kuljetettavat huomioon, noudattaa hyviä tapoja ja kuljettajan antamia ohjeita,
- kertoa matkan aikana tulevista ongelmista heti kuljettajalle,
- nousta paikaltaan vasta sen jälkeen, kun auto on pysähtynyt ja poistua autosta viivyttelämättä,
- jos oppilas joutuu ylittämään tien, odottaa, kunnes kuljetusauto jatkaa matkaansa,
- jos oppilas kulkee autossa, missä matkakortti on käytössä, kortti on oltava mukana koulumatkoilla,
- mikäli kortti tuhoutuu tai katoaa, voidaan uudesta kortista periä maksu.

9. OHJEET HUOLTAJILLE

Huoltajan tulee huolehtia, että oppilas

- on ajoissa kuljetuspaikalla, viisi (5) minuuttia ennen sovittua lähtöaikaa,

- on pukeutunut sään mukaan,
- käyttää pimeällä heijastinta,
- käyttää pimeällä kuljetusreitille siirtyessä tarvittaessa lamppua
- kuljetusreitin varteen pyöräillessään käyttää pyöräilykypärää,
- osaa kulkea julkisella kulkuneuvolla,
- osaa käyttäytyä asianmukaisesti,
- ymmärtää liikenteessä liikkueensa turvallisuuden merkityksen,
- että oppilaan koulussa tarvitsemat urheiluvälineet tai muut ylimääräiset tavarat on pakattu asianmukaisesti (esim. sukset ja sauvat ovat kiinnitetty toisiinsa),
- että on vastaanottamassa riittävän ajoissa saatettavaa lasta.

Koulukuljetuksesta myöhästyneelle oppilaalle sivistystoimi ei järjestä erillistä kuljetusta. Tällöin kuljetus on huoltajien vastuulla.

Huoltaja on velvollinen korvaamaan vahingon, jonka oppilas aiheuttaa kuljetuskalustolle ilkivallanteollaan. Liikennöitsijä ja huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään.

10. OHJEET LIIKENNÖITSIJÄLLE JA KULJETTAJALLE

- liikennöitsijä osallistuu koulukuljetusten suunnitteluun ja aikataulutukseen yhdessä koulujen rehtorien kanssa,
- huolehtii, että auto on määräysten mukainen ja siisti,
- on kohtelias, asiallinen ja käyttäytyy esimerkillisesti,
- ajaa liikennesääntöjä noudattaen,
- pitää järjestystä autossa,
- ongelmatilanteissa ottaa yhteyttä huoltajaan tai koululle,
- huolehtii, että oppilas kiinnittää turvavyön,
- opastaa autosta poistuvaa oppilasta,
- erityistä huolenpitoa vaativien oppilaiden huolehtiminen vastaanottavalle henkilölle saakka,
- ajaa koulukuljetusreitit tilauksen ja yhteisesti sovitun aikataulun mukaisesti,
- pysähtyy niin, että kuljetettava voi nousta ja jäädä kyydistä turvallisessa paikassa,
- sijoittaa oppilaat turvallisesti autossa,
- noudattaa kuormitusmääräyksiä,
- ottaa autoon oppilaiden liikuntavälineet,
- varmentaa kääntöpaikan turvallisuuden,
- kuljettaja käyttää roolimallina asianmukaisesti turvavyötä,
- salassapitovelvollisuus: kuljetettaviin tai heidän perheisiinsä liittyviä asioita ei saa kertoa ulkopuolisille.

11. OHJEET KOULULLE

Kouluilla huolehditaan koulukuljetuksen valvonnasta, odotuspaikan turvallisuudesta ja siitä, että kuljetusoppilaat osaavat koulun päättyessä ajoissa oikeaan autoon.

Koulu järjestää kuljetusoppilaiden valvonnan kuljetusten odotusaikana. Koulu järjestää kuljetusoppilaille, sään niin vaatiessa (kova vesisade / pakkanen), mahdollisuuden olla sisätiloissa.

Koulu tiedottaa kuljetusten toimivuudesta ja toiminnasta sivistystoimistoon. Mahdollisista koulukohtaisista poikkeusjärjestelyistä koulu ilmoittaa liikennöitsijälle.

Kouluille jaetaan koulukuljetusperiaatteet, jotka koulujen tulee antaa tiedoksi edelleen kuljetusoppilaille ja heidän huoltajilleen (kunnan hyväksytyt oppilaskuljetusperiaatteet ovat kaikkien luettavissa Siikajoen kunnan kotisivuilla).

12. OHJEET SIVISTYSTOIMISTOLLE

Koulukuljetukset kuuluvat hallinnollisesti sivistyslautakunnan toimialaan ja koulukuljetusten järjestelyt ovat sivistysjohtajan vastuulla sivistystoimistossa ja käytännön järjestelyt rehtorien vastuulla kouluilla. Päätökset maksuttomasta koulukuljetuksesta tehdään hallintosäännössä annetun päätäntävällän mukaisesti.

Koulukuljetusten käytännön järjestelyjä hoidettaessa tulee sivistystoimiston:

- tehdä yhteistyötä koulukuljetuksissa olevien oppilaiden huoltajien, koulujen ja koulukuljetuksia hoitavien yritysten kanssa,
- neuvoa tarvittaessa kuljetusoppilaiden huoltajia koulukuljetuksiin liittyvissä asioissa,
- tiedottaa koulukuljetusten aikataulut ja niihin mahdollisesti tulevat muutokset kouluille,
- tiedottaa mahdollisista kouluautojen aikataulumuutoksista kouluille.

13. TIEDOTTAMINEN

Lukuvuosittain tiedot toimitetaan koteihin pääsääntöisesti koulukohtaisina kevätlukukauden loppuessa tai viimeistään 1 viikkoa ennen koulutyön alkamista syksyllä.

Sivistysjohtajan päättämistä harkinnanvaraisista kuljetuksista ilmoitetaan koululle ja vanhemmille sivistystoimiston kautta.

Hyväksytyt koulukuljetusperiaatteet ovat kaikkien luettavissa Siikajoen kunnan kotisivuilla.

Lisätietoja:

Sivistysjohtaja, puh. 040 3156 250

Sivistystoimiston palvelusihteeri, puh 040 3156 210

Yhteystietoja:

Ruukin koulu ja Siikajoen lukio, rehtori, puh. 040 3156 433

Ruukin koulu, apulaisrehtori, puh. 040 3156 319

Gumeruksen koulu, rehtori, puh. 040 3156 448

Revonlahden koulu, koulunjohtaja, puh. 040 3156 361

Paavolan koulu, koulunjohtaja, puh. 040 3156 363
Luohuan koulu, koulunjohtaja, puh. 040 3156 354

Oulaisten liikenne Oy, puh. 08 470 263
Kumpulan liikenne, puh. 044 089 0569
Jokiseudun taksi Oy, puh. 044 980 7988