

KARHUKANKAAN TUULIVOIMAPUISTON OSAYLEISKAAVA

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma on ollut nähtävillä 15.12.2014 – 30.1.2015

Lausunnot OAS:sta saatiin seuraavilta tahoilta: Museovirasto, Pääesikunta, Trafi, Fingrid, Pohjois-Pohjanmaan museo ja Suomen Moottorilentäjien Liitto ry. Pääesikunnan ja Suomen Moottorilentäjien Liiton palautetta ei oltu yksilöity koskemaan ainoastaan Karhukankaan kaavahanketta vaan palaute oli annettu yhtenäisenä Karhukankaan, Kangastuulen ja Isonvan laajennuksen osalta (*merkintä **).

Lausuntojen pääkohdat ja vastineet/toimenpiteet:

PALAUTE OAS	VASTINE/TOIMENPIDE
<p>Museovirasto</p> <p>Museovirasto ja Pohjois-Pohjanmaan museo ovat solmineet 1.11.2014 lähtien yhteistyösopimuksen, jolla muinaismuistolain (295/1963) mukaiset arkeologisen kulttuuriperinnön suojelutehtävät on siirretty maakuntamuseolle osassa Pohjois-Pohjanmaan kuntia. Näihin kuntiin kuuluu myös Siikajoki. Pohjois-Pohjanmaan museo toimii vastuullisena viranomaisena ja lausunnonantajana myös arkeologisen kulttuuriperinnön suojelun suhteen Karhukankaan tuulivoimapuiston osayleiskaavahankkeessa.</p>	<p><i>Merkitään tiedoksi.</i></p>
<p>Pääesikunta*</p> <p>Kaava-alueet sisältyvät suurimmalta osin Perämeren kompensatioalueeseen, mutta eivät kaikilta osin. Suunnittelun edetessä tulee varmistaa puolustusvoimilta (Pääesikunnalta) rakennettavien tuulivoimaloiden sijoittuminen kompensatioalueelle.</p> <p>Pääesikunnan logistiikkaosaston näkemyksen mukaan tuulivoimahankkeiden toteuttaminen, siltä osin kun se ei sijoitu Perämeren kompensatioalueelle, edellyttää puolustusvoimilta hankkeen hyväksyvää lausuntoa.</p> <p>Puolustusvoimien logistiikkalaitos vastaa 1.1.2015 alkaen alueidenkäytön suunnitteluun liittyvistä lausunnoista ja viranomaisneuvotteluihin osallistumisesta.</p>	<p><i>Jatkosuunnittelun yhteydessä varmistetaan puolustusvoimilta Karhukankaan tuulivoimaloiden sijoittuminen kompensatioalueelle.</i></p> <p><i>Merkitään tiedoksi.</i></p>

<p>Trafi</p> <p>Tuulivoimatat muodostavat esteitä ja siten niiden vaikutus lentoliikenteeseen ja – turvallisuuteen tulee selvittää.</p> <p>Ennen toteutusta tulee selvittää esteiden mahdolliset tutkavaikutukset.</p>	<p><i>Merkitään tiedoksi.</i></p>
<p>Fingrid</p> <p>Fingridillä ei ole huomautettavaa kaavoituksen lähtökohdista.</p>	<p><i>Merkitään tiedoksi.</i></p>
<p>Pohjois-Pohjanmaan museo</p> <p>Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole huomautettavaa osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Museo kuitenkin toteaa, että uudessa tilanteessa Museovirasto voidaan poistaa osallisten listalta.</p>	<p><i>Museovirasto poistetaan osallisten listalta.</i></p>
<p>Suomen Moottorilentäjien Liitto ry*</p> <p>Lausunto on annettu Suomen Moottorilentäjien Liitto ry:n sekä Raahen Ilmailijat ry:n puolesta. Mikäli tuulivoimapuiston rakennetaan suunnitellusti, Raahen Ilmailijat Ry:n sekä muiden kyseistä kenttää käyttävien ilmailijoiden lentotoiminta lamaantuu pohjois-itäis-tuulilla käytännössä kokonaan. Lisäksi lentokoulutus Raahen lentopaikalla tulee täysin mahdottomaksi kaikilla sää- ja tuuliosuhteilla. Vaihtoehtoina on tuulivoimaloiden rakentaminen kauemmaksi lentopaikasta tai kentän siirtäminen paikkaan, jossa suuria esteitä lentotoiminnalle ei ole. Nämä seikat huomioiden, emme voi hyväksyä tuulivoimaloiden sijoittamista suunnitellulle alueelle. Pyydämme ottamaan huomioon aikaisemman lausuntomme Navettakankaan tuulivoimapuistosta, koska siinä on selitetty Raahen lentopaikan perusasioita ja nämä puistot käytännössä laajentavat Navettakankaan puistoaluetta.</p>	<p><i>Pohjois-Pohjanmaan liitto on Navettakankaan kaavaehdotuksesta antamassa lausunnossa todennut, että maakuntakaavan Revonlahden tv-1- alueen rajauksessa on otettu huomioon maakunnallisesti merkittävän Raahen-Pattijoen lentopaikan esterajoitukset. Navettakankaan osayleiskaavaehdotuksen lähimmät voimalapaikat oli osoitettu noin 4 kilometrin etäisyydelle kiitoradan päästä, mikä todettiin olevan Trafain voimassa olevien ilmailumääräysten mukaan riittävä. Karhukankaan voimat sijoittuvat Navettakankaan voimaloita etäämmäksi kiitoradasta ja maakuntakaavan tv-alueelle.</i></p> <p><i>Lentopaikan laajennussuunnitelman mukaisesti laajennussuunta on itään. Raahen kaupunki on Navettakankaan kaavaehdotuksesta antamassaan lausunnossa todennut, että kaupunki edellyttää voimaloiden osoittamista Pohjois-Pohjanmaan 1. vaihemaakuntakaavassa osoitetulle alueelle (tv-1 –alue) ja tällä toimenpiteellä voidaan turvata lentopaikan toiminta- ja kehittämisedellytykset. Karhukankaan voimat sijoittuvat maakuntakaavan mukaiselle alueelle.</i></p> <p><i>Suomen Moottorilentäjien Liiton Navettakankaasta</i></p>

	<p><i>kaavasta antaman lausunnon mukaisesti lähimmän voimalan etäisyys kiitotiestä tulisi olla vähintään 5 100 metriä kiitoradasta. Sijoitussuunnitelman tarkentuessa tarkastellaan etäisyyttä kiitotiehen.</i></p> <p><i>Karhukankaan tuulipuiston YVA-menettelyn ja kaavoituksen yhteydessä tullaan arvioimaan vaikutuksia Raahen lentopaikalle ja voimaloiden sijoittelussa otetaan huomioon edellä mainitut asiat.</i></p>
--	--